

SO 202 - SANACE SVAHU

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK

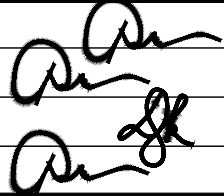

Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

**RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty**

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 2021/736

HIP	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval	Ing. Zdeněk Dyk			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Jihomoravský	Datum		Květen 2022
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. organizace kraje	Formát		A4
Název akce:  II/361 Jevišovice, most ev.č.361-008		Měřítko		
		Účel		PDPS
		Čís.zakáz.		89 - 2021
		Archivní čís.		27 - 2021
Název objektu:	SO 202 - SANACE SVAHU	Čís.soupravy		Čís. výkresu:
Název výkresu:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>01</b>

## **II/361 JEVIŠOVICE, MOST EV.Č. 361-008**

PDPS

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **D1 – Dokumentace objektů,**

## **SO202 – Sanace svahu silnice II/361**

*Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR*

### **Obsah:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2.	POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
3.	POPIS PRACÍ	5
4.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	6
5.	MATERIÁLY PRO SANACI SVAHU	7
6.	OPRAVNÉ PRÁCE	8
7.	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	8
8.	ZLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	9
9.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS	9
10.	ZÁVĚR	9

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- 1.1 Stavba :** II/361 Jevišovice, most ev.č. 361-008
- 1.2 Název mostu :** Most ev. č. 361-008 přes místní potok a spojenou cestu  
v obci Jevišovice
- 1.3 Katastrální obec:** Jevišovice, 659355
- 1.4 Kraj:** Jihomoravský
- 1.5 Objednatel :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková org. kraje  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
- 1.6 Investor :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková org. kraje  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
- 1.7 Uvažovaný správce mostu :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková org. kraje  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
- 1.8 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.,  
Majdalenky 19, 638 00 Brno  
tel./fax: 545 222 037, [info@rusar.cz](mailto:info@rusar.cz)  
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393  
číslo zakázky: 89 - 2021, číslo archivní: 27 - 2021
- 1.9 Pozemní komunikace :** II/361

## 2. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 Stavba a její zvláštnosti

#### 2.1.1 Popis

Tato část projektu řeší sanaci rozrušeného horninového svahu podél silnice II/361 za mostem ev. č. 361-008 v obci Jevišovice, katastrální území Jevišovice, okres Znojmo. Staničení komunikace je orientováno ve směru Jaroměřice - Znojmo a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Tento objekt je součástí stavby, jejímž účelem je rekonstrukce mostu ev. č. 361-008, úpravy silnice II/361 za mostem a sanace přilehlého horninového svahu u silnice.

Podloží sledovaného území je budováno horninami moravského moldanubika, proterozoického stáří, reprezentované rekrytalizovanými acidními granulity s granátem a leukokrátními migmatity ortorulového vzhledu místy s reliktu granulitu.

Stávající horninový svah je porostlý nízkou keřovitou vegetací, je erodován a uvolňují se kameny velikosti 20-100 mm, které mohou spadnout na vozovku a ohrozit bezpečný provoz.

Stavba je mimo jiné vyvolána nevyhovujícím stavem mostního objektu ev. č. 361-008 z roku 1894, který přemostňuje místní komunikaci a potok.

Na základě výše uvedených skutečností se investor rozhodl stávající svah sanovat.

Ze svahu se odstraní vegetace, uvolněné kameny a nesoudržná hornina, v celé ploše svahu se upevní skalními svorníky síť s hexagonálním dvojzávitovými oky s potahem PVC, typ 6x8, Ø drátu 2,2/3,2 mm. Skalní svorníky R25 mm se zálivkou z cementové malty, délka 2,0 m, rozteč 2/2 m. Velmi zerodovaná místa a pata svahu do výšky 0,5 m se opatří stříkaným betonem tl. 200 mm, barva betonu podobná barvě horniny. Pod svahem bude umístěna betonová příkopová tvárnice TBZ 50/65/16 do betonového lože C 12/16. Odvodňovací žlab bude zaústěn do horské vpusti HVB 65/127/150.

Po dokončení sanace svahu bude svah opět osázen popínavou zelení.

Stavební objekt „SO 202 - Sanace svahu“ řeší zajištění svahu proti další erozi a zejména možnosti padání kamenů na silnici II/361.

#### 2.1.2 Zhotovení stavby

Při opravě mostu šířkové uspořádání neumožňuje zachování ani částečného automobilového provozu. Objízdná trasa pro vozidla do 3,5t, autobusy a vozidla integrovaného záchranného systému bude vedena jednosměrně po místní komunikaci souběžně se silnicí II/361. Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Celková délka objízdny trasy bude 550 m.

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t bude vedena po silnici II/398 z Jevišovic na Boskovštejn, dále pak Jiřice u Mor. Budějovic, Hostim na silnici II/400 a Rozkoš. Odtud zpět do Střelice a Jevišovic.

Toto dopravní omezení vyvolá komplikace v dopravě, proto je nutno dobu uzavěry minimalizovat a přizpůsobit jí opravu mostu a sanaci přilehlého svahu. Samotná sanace svahu by mohla být prováděna za jednosměrného provozu v místě sanace svahu, buď v předstihu před opravou mostu, a nebo po ní.

Toto dočasné dopravní značení je řešeno v objektu SO 181 – Dopravní inženýrské opatření.

Objekt Přechodné dopravní značení bude odsouhlasen příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a Krajským úřadem Jihomoravského kraje – odbor dopravy.

Po dokončení opravy mostu budou všechna dočasná dopravní značení odstraněna.

Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka opravy. Přesná délka vyplýne z časového harmonogramu zhotovitele opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

Doba trvání sanace svahu je projektantem odhadována na cca 1 měsíc. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

### 2.1.3 Přejímka

Nevyžaduje se

## **2.2 Objekty stavby a vztah k území**

### 2.2.1. Hlavní trasa

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Výškově i směrově bude zachováno stávající vedení, budou vyhlazeny pouze lokální imperfekce a komunikace lehce rozšířena.

Jelikož se jedná o komunikaci v intravilánu, bude zde pravostranný chodník šířky 1,5 m navazující na chodník na mostě.

Kategorie komunikace je odvozena z kategorie MO2 8/7/30 – šířka zpevnění 6,0 m.

Na komunikaci budou provedeny střední dělicí proužky i vodící proužky.

V celém dotčeném úseku bude provedena nová obrusná vrstva.

### 2.2.2. Přeložky

Nejsou.

### 2.2.3. Související (dotčené) objekty stavby

S touto stavbou částečně souvisí demolice domu a stodoly vedle mostu.

### 2.2.4. Vztah k území

Stavba se nachází v intravilánu obce Jevišovice v katastrálním území Jevišovice. Po obou stranách silnice se nachází zatravněný svah s keřovitým a bylinným porostem.

Stavba se dotkne dočasným zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanoven v příloze F.2 Záborový elaborát.

V blízkém okolí sanovaného svahu se nenachází žádné inženýrské sítě.

Objekt není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

Místo stavby se nenachází v CHKO.

Místo stavby se nachází v městské památkové zóně Jevišovice.

Žádné trvale dotčené pozemky nejsou zařazeny do zemědělského půdního fondu.

**Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze F.1. – Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.**

## 2.3 Rozsah výkonů

### 3.3.1 Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- převedení dopravy v místě sanace na jednu polovinu komunikace
- odstranění náletové vegetace ze svahu
- provedení vývrtů a skalních svorníků
- položení a připevnění ocelové sítě
- zpevnění patky svahu stříkaným betonem obdobné barvy jako hornina

### 3.3.2 Zhotovitel objektu nebude provádět následující výkony

Neobsazeno.

## 3. POPIS PRACÍ

### 3.1 Všeobecné práce

Neobsazeno.

### 3.2 Sanace svahu silnice II/361

#### 3.2.1. Uvolnění staveniště

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi dodavatelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace II/361. V případě nutnosti zvětšení plochy zařízení staveniště si musí zhotovitel další plochy dohodnout sám. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vytěžený materiál (zemina). Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací.

### 3.2.2 Skrývka ornice

Svah je tvořen zvětralou horninou, není zde zahumusovaná vrstva zeminy, neprovádí se tudíž skrývka ornice.

### 3.2.3 Zemní práce(výkopy)

Nebudou prováděny žádné významnější práce, bude pouze odtěžen již zvětralý, nesoudržný materiál z povrchu svahu. Dále budou provedeny vývrty pro umístění zemních svorníků.

### 3.2.4. Zakládání, ochrana proti agresivní podzemní vodě

Hladina podzemní vody nebude nijak ovlivňovat zakotvení skalních svorníků.

Nevyžaduje zvláštní ochranu proti agresivní podzemní vodě.

### 3.2.5. Sběrná potrubí a svody, odtokové žlaby

Podél paty svahu bude umístěna betonová příkopová tvárnice TBZ 50/65/16 do betonového lože C 12/16. Odvodňovací žlab bude zaústěn do horské vpusti HVB 65/127/150 a odtud bude svedena betonovými troubami do místního potoku pod mostem.

## 4. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

### 4.1 Poloha staveniště

Stavba se nachází v intravilánu obce Jevišovice v katastrálním území Jevišovice. Po obou stranách silnice se nachází zatravněný svah s keřovitým porostem a soliterními stromy.

Silnice II/361 je lehce zatížena dopravou.

Místo stavby se nenachází v CHKO, v okolí mostu se nenachází žádné objekty památkově chráněné.

V místě stavby se nenachází lesní pozemek, stavba neleží ani v ochranném pásmu lesa.

Místo stavby se nachází v městské památkové zóně Jevišovice.

Žádné trvale dotčené pozemky nejsou zařazeny do zemědělského půdního fondu.

Pro provedení stavby není nutné kácení vzrostlé zeleně, bude provedeno pouze vymýcení náletové keřovité vegetace. Po dokončení sanace svahu bude svah opět osázen popínavou zelení.

### 4.2 Stávající veřejné komunikace

Po dobu provádění prací bude částečně omezen automobilový provoz.

Stavbou bude omezen, ale nedojde k znemožnění přístupu k okolním domům a pozemkům.

Pěší provoz bude po místní komunikaci pod mostem, nebo po již zbudovaném chodníku.

### 4.3 Příjezdy a přístupy

Na stavenišť je přístup po stávající sil. II/361.

#### 4.4 Zátopová území

Nejsou.

#### 4.5 Skladovací a pracovní plochy

Vzhledem k navržené konstrukci a technologii provádění nejsou nutné nadměrně velké skladovací plochy.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi dodavatelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace II/361. V případě nutnosti zvětšení plochy zařízení staveniště si musí zhotovitel další plochy dohodnou sám. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vytěžený materiál (zemina). Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací.

#### 4.6 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Napojení na zdroj pitné vody a zdroj energie bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby, správci jednotlivých sítí a investorem. Napojení na pitnou vodu patrně nebude možné.

### 5. MATERIÁLY PRO SANACI SVAHU

#### 5.1 Skalní svorníky

Skalní svorníky budou použity injektážní tyče R 25, vnější průměr 25 mm. Tyče budou injektovány cementovou zálivkou. Koncová podložka bude rozměrů 150x150x8 mm s polokruhovou maticí. Celková délka injektážní kotvy je 2,0 m.

#### 5.2 Sítě

Sítě budou použity ocelové s hexagonálními dvojzávitovými oky s potahem PVC, typ 6x8, Ø drátu 2,2/3,2 mm. Sítě budou šířky 2,0 m.

#### 5.3 Stříkaný beton

Navržené třídy betonů se stupni odolnosti proti agresivnímu prostředí jsou pro jednotlivé konstrukce mostního objektu následující:

Pro vyplnění kaveren po zvětralých částech horniny a na zpevnění paty svahu do výšky 0,5 m bude použit stříkaný beton C 30/37 XF4 v barvě podobné jako okolní hornina. Ve svahu bude stříkaný beton použit pouze lokálně v nezbytně nutné míře.



## 6. OPRAVNÉ PRÁCE

### 7.1 Sanace trhlin

Neprovádí se.

### 7.2 Umělé pryskyřice

Nepoužívají se.

### 7.3 Freonové látky

Nepoužívají se.

## 7. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se nyní řídí ustanoveními vyhl. č. 601/2006, která nahrazuje dřívější vyhl. č. 324/1990 ČUBP o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

### *Betonářské práce a práce související*

(bednění a pod.) jsou uvedené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, příloha č. 3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy - IX - Betonářské práce a práce související

### *Přemísťování prvků*

Při přemísťování prvků pomocí jeřábů musí dílovedoucí zajišťovat, aby se nikdo nezdržoval pod zavěšeným břemenem. Zavěšené zařízení armokošů musí být vyrobeno podle projektu technické skupiny.

### *Pomocné žebříky*

Pomocné žebříky musí být kontrolovány před každou směnou a musí přesahovat pracovní plošiny min. o 1.10 m.

### *Ponorné vibrátory*

Ponorné elektrické vibrátory musí být na napětí max. 40 V.

### *Protipožární ochrana*

Řídí se požárními předpisy.

Před a při výstavbě mostního objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie :

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách

- bednicí práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

#### *Ochranné hrazení*

Zakotvení ochranného hrazení do římsového betonu není přípustné. Provizorní ochranné zábradlí musí být s mezilehlým madlem a spodní zábranou proti uklouznutí.

## **8. ZLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Nebyly stanoveny žádné zvláštní podmínky pro realizaci této stavby. Vzhledem umístění stavby v dopravně exponovaném místě z hlediska místního provozu, zhotovitel zvolí takový postup, aby omezení přístupu na dotčené pozemky a komunikace byl co nejmenší. Případné krátkodobé omezení provozu bude projednáno v předstihu s majiteli dotčených nemovitostí a obcí Jevišovice.

## **9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS**

Tento stupeň projektové dokumentace je určen k provádění stavby. Projektant však předpokládá dopracování některých detailů pro konkrétního zhotovitele stavby.

## **10. ZÁVĚR**

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Do dokumentace byly zapracovány připomínky investora.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb.

Dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem.

V Brně, květen 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Dyk

